

cernosice.zeleznice@seznam.cz

Optimalizace trati

7. 4. 2016, 20:30:30

Komu: Filip Kořínek, Tomáš Hlaváček, Šimon Hradílek, Tomáš Jandura, Lenka Kalousková, Tomáš Kratochvíl, Josef Kraus, Josef Linhart, Přemysl Mališ, Karel Muller, David Otava, Ondřej Pařík, Milena Paříková, Jan Prskavec, Martina Řehořová, Michal Strejček, Jakub Špetlák, Pavel Tichý, Petr Ullrich, Petr Wolf, Petr Zmatlík

Věc: Reakce na zápis z jednání zástupců vedení města Černošice se zástupci SŽDC ze dne 7. března 2016

Vážený pane starosto, vážení zastupitelé, vážení spoluobčané,

ze zápisu zasedání zastupitelů a SŽDC jsme se zpětně dozvěděli, že SŽDC plánuje po dohodě se zástupci města Černošice opětovně požádat Krajskou hygienickou stanici Středočeského kraje o udělení statusu staré hlukové zátěže (SHZ) pro naše město, ač by v rámci optimalizace měl být dle zákona nárok na novou hlukovou zátěž.

Velmi nás to překvapilo.

Jistě se shodneme na tom, že hladina hluku ze železničního provozu a jeho negativní dopady se nejvíce týkají lidí, kteří bydlí v blízkosti železnice. Stejně tak se jich bude případně a nejvíce týkat výstavba protihlukových stěn, pokud dojde k navyšování dopravy a nárůstu hluku.

Vzhledem k tomu, že zastupitelé Černošic dobře ví, že existuje spolek občanů, který se problematikou hluku v okolí železnice intenzivně zabývá, a to již od roku 2014, a ve kterém se sdružují lidé, kteří kolem železnice bydlí, je překvapující, že zastupitelé tento zcela zásadní krok, ani se spolkem ani s žádným větším počtem občanů, jejichž zdraví a životní prostředí má být takto zásadně ovlivněno, neprojednali. Chtěli bychom proto vědět, co zástupce města k tomuto způsobu jednání "o nás, bez nás" vedlo.

Jaké jsou přesně důvody zastupitelů města k rozhodnutí o akceptaci SHZ a koho vlastně zastupují, když ne lidí, kterých se toto rozhodnutí týká nejvíce? Jako spolek jsme doufali v otevřené jednání, při kterém budeme hledat kompromis mezi strategií zastupitelstva, která výstavbu mezinárodního koridoru nyní již zcela otevřeně a plně podporuje, a zájmy občanů, kterých se negativní dopady tohoto projektu budou týkat. Ovšem ve chvíli, kdy město naše zájmy nejenže ignoruje, ale dokonce svým jednáním zcela popírá a staví se proti nim, budeme nuceni začít jednat s Hygienickou stanicí, SŽDC a ostatními institucemi sami a hledání kompromisu tím bohužel skončí. Nikoliv však naší vinou.

Nicméně, ač by se mohlo zdát, že náš spolek hájí pouze zájmy těch, kteří u železnice bydlí, některé otázky, které spolek klade a snaží se hledat informované odpovědi, se týkají VŠECH obyvatel Černošic.

Jsou si zastupitelé plně vědomi dopadů toho, co žádost o plošné zachování staré hlukové zátěže znamená?

Chápu, že tím ztrácejí jednu z posledních, velmi cenných záchranných brzd, která by mohla ubránit Černošice před nekontrolovatelným nárůstem železniční dopravy (a to nejen příměstské, ale hlavně dálkové a nákladní), před zvyšováním povolené rychlosti projíždějících vlaků a před celkovým rozdělením města mezinárodním železničním koridorem, pro nějž již v té chvíli nebude SŽDC nuceno hledat náhradní trasu, která by se Poberouní vyhnula?

Zastupitelé se bojí protihlukový stěn, ale nebojí se stavu města, kde se z jedné strany na druhou budeme dostávat pouze podzemními podchody? Kde výrazně stoupne počet projíždějících vlaků?

Nebojí se toho, že díky zrušení pozemních přejezdů zásadně přibude - dle jednoznačně fungujícího zákona dopravní indukce - automobilové dopravy z blízkých a vzdálenějších obcí, což zásadně zvýší hluk a emise v obci a tristním výsledkem pro dojíždějící do Prahy bude, že místo na závorách v Černošicích budou stát na semaforech?

Toto jsou informace, které zastupitelé občanům ve svých otázkách typu “chcete častější vlaky do Prahy” neprezentují.

Optimalizace železniční trati bude kofinancována z evropských fondů. Současný návrh však není v souladu s podmínkou, že podpořeny mohou být pouze projekty, jejichž výsledkem je v první řadě zlepšení negativních důsledků na životní prostředí v okolí provozovaného zdroje, jmenovitě pak také zmírnění vystavení městských oblastí nepříznivým účinkům tranzitní železniční a silniční dopravy (viz Nařízení Evropského parlamentu a rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11. prosince 2013, Článek 10, odstavec 2.b).

V tomto případě jde o pravý opak. Proto se hodláme obrátit na Krajskou hygienickou stanici, Ministerstvo zdravotnictví, stejně jako na Ministerstvo dopravy spravující finance evropských fondů pro oblast dopravy, případně na další instituce, které - na rozdíl od zástupců města - budou moci naše zájmy chránit. Je nám líto, že tyto kroky musíme podnikat sami, bez koordinace našich snah s plány města, protože tak samozřejmě ztrácíme možnost hledat optimální řešení pro všechny.

S pozdravem

Spolek na ochranu kvality života v okolí železnice v Černošicích

cernosice.zeleznice@seznam.cz
www.cernosicezeleznice.wordpress.com