



Mgr. Bohuslav SOBOTKA
předseda vlády České republiky

V Praze dne 13. července 2016
Čj.: 12790/2016-OAI

Vážené paní starostky, vážení páni starostové,

dovoluji si tímto reagovat na Vámi stvrzené společné stanovisko dobrovolného svazku obcí regionu Dolní Berounka k železniční dopravě Praha–Beroun, které bylo Vámi přijato dne 26. 5. 2016. V této záležitosti jsem si vyžádal stanovisko Ministerstva dopravy.

Úvodem bych rád sdělil, že vítám Vaš konstruktivní přístup k řešení, který je v souladu s přístupem státu. V současné době je technický stav trati č. 171 natolik morálně zastaralý, že vyžaduje komplexní obnovu. Ve vztahu k tomuto záměru bohužel již delší dobu probíhá značně komplikovaný proces EIA, ve kterém jsou diskutovány především otázky protihlukových opatření a jejich rozsahu. Bohužel Správa železniční dopravní cesty nemá možnost získat stavební povolení pro předmětnou optimalizaci bez průkazu dodržení hlukových limitů.

Doufám, že i v tomto vedeném procesu EIA dojde rychle ke kompromisu, který umožní posunout přípravu optimalizace vpřed, neboť její realizací se hluk ve srovnání se současným stavem výrazně sníží i za předpokladu plánovaného navýšení rozsahu dopravy. Tuto optimalizaci je nezbytně nutné provést jako vhodné opatření do doby, než bude definitivně potvrzeno řešení, které ve výhledu odvede tranzitní osobní i nákladní dopravu mimo údolí řeky Berounky a přispěje tak k dalšímu snížení vlivu realizované dopravy na životní prostředí a veřejné zdraví.

Ve vztahu k nové trati mezi Prahou a Berounem proběhlo v letech 2014–2016 dopracování územně-technické studie, která měla za cíl pokusit se v tomto geomorfologicky obtížném území vyhledat možné trasy pro budoucí novostavbu železniční trati, která by sloužila tranzitní osobní i nákladní dopravě. Tato studie v sobě obsahovala i trasu chráněnou v územně-plánovací dokumentaci a vedoucí v téměř celém úseku tunelem délky cca 25 km. Na zpracovanou územně-technickou studii naváže do konce roku 2016 zadání zpracování studie proveditelnosti, která vyhodnotí i další podstatné technicko-ekonomické aspekty a bude podkladem pro zahájení dalších navazujících kroků v předprojektové přípravě novostavby trati ve zcela nové stopě. Studie proveditelnosti bude dokončena a projednána začátkem roku 2018.

Závěrem mi dovoluji konstatovat, že jsem srozuměn s tím, že optimalizace trati č. 171 v úseku Praha-Smíchov – Beroun není a nemůže být pro spojení Praha–Plzeň dlouhodobě dostačujícím řešením, které by bylo nejen s ohledem na své vedení územím Berounky odpovídající budoucím identifikovaným potřebám. Ministerstvo dopravy i ostatní ministerstva mají za úkol, aby paralelně s optimalizací trati č. 171 připravovali i definitivní přeložku ve zcela nové stopě.

S pozdravem



Vážený pan
Vladimír Kabát
předseda
Svazek obcí Region Dolní Berounka
Karlštejn 185
267 18 Karlštejn